

Obsah

A.1	Úvodní údaje.....	1
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	2
A.3	Základní charakteristika stavby a jeho užívání	3
A.4	Orientační údaje stavby.....	3
A.5	Přehled výchozích podkladů.....	4
A.6	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
A.7	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	4
A.8	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	5
A.9	Členění dokumentace.....	5

A.1 Úvodní údaje

Název stavby:	Výstavba PZS přejezdu P4646 v km 24,300 trati Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka	
Místo stavby:	Kraj:	Středočeský
	Okres:	MI. Boleslav
	Katastrální území:	Březno u MI. Boleslavi
	Traťový úsek:	1431
	Definiční úsek:	08
	Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.:	Regionální
	Kategorie dráhy podle TSI INF:	P6 / F4
	Součást sítě TEN-T:	NE
	Číslo trati podle prohlášení o dráze	486
	Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	542A
	Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	064
	Číslo traťového a definičního úseku:	1431 08
	Traťová třída zatížení:	C2/60
	Maximální traťová rychlost:	60 km/h
	Trakční soustava:	žádná
	Počet traťových kolejí:	1
Údaje o zadavateli:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234	
Zastoupená:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Údaje o dodavateli:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911	
Jednatel společnosti:	Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)	

Vedoucí projektant: Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)

Číslo zakázky: Z20-033

Stupeň dokumentace: DUSP

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno rozsahem prací dle zadávacích podmínek a nelze jejího umístění měnit. Podle katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

	Vlastnické právo / Právo hospodařit s majetkem státu	Parcelní číslo	Katastrální území
1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	773	Židněves (796786)
2	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	774	Židněves (796786)
3	Obec Židněves	721	Židněves (796786)
4	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	775	Židněves (796786)
5	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic SK,p.o.	720/1	Židněves (796786)
6	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	776	Židněves (796786)
7	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	1124	Březno u Mladé Boleslavi (614467)
8	Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic SK,p.o.	1072	Březno u Mladé Boleslavi (614467)
9	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	1125	Březno u Mladé Boleslavi (614467)
10	Městys Březno	1074/10	Březno u Mladé Boleslavi (614467)
11	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	1126	Březno u Mladé Boleslavi (614467)

12	Hanzalová Lenka Ing. Ph.D.	463/83	Březno u Mladé Boleslavi (614467)
13	Městys Březno	464	Březno u Mladé Boleslavi (614467)
14	Obec Židněves	777	Židněves (796786)

- Stavba se nachází z větší části na pozemku investora
- Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- Stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část
- Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu

A.3 Základní charakteristika stavby a jeho užívání

- a) Účel užívání stavby – dopravní infrastruktura
- b) Trvání stavby – jedná se o trvalou stavbu
- c) Charakter stavby – jedná se o novou výstavbu
- d) Etapizace stavby – stavba bude provedena jako jednoetapová
- e) Údaje o dotčené železniční dráze
 - Železniční trať č. 486
 - Jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať
 - Nejvyšší traťová rychlost je v traťovém úseku 60 km/h, zábrzdna vzd. 400m
 - Správce trati OŘ Hradec Králové

A.4 Orientační údaje stavby

- a) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)

Není předmětem stavby

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Není předmětem stavby.

c) Celková spotřeba vody

Není předmětem stavby.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Není předmětem stavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Není předmětem stavby.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není předmětem stavby.

A.5 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace je zpracována na základě požadavku objednavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

Jako dalších podkladů bylo použito:

- smlouva o dílo
- zvláštní technické podmínky
- místní šetření a vstupní porada
- geodetické a mapové podklady
- vyjádření jednotlivých správců sítí a správních orgánů
- příslušné normy a předpisy
- směrnice generálního ředitele č.11/2006 v platném znění
- katastrální mapy

A.6 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba bude realizována ve společné výluce se stavbou „Výstavba PZS na přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. – Stará paka“.

A.7 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

PS 21 – 01 – 31	PZZ přejezdu P4646 v km 24,300
PS 21 – 01 – 32	PZZ přejezdu P4645 v km 23,823
SO 21 – 10 – 01	Železniční svršek na přejezdu P4646 v km 24,300

SO 21 – 11 – 01	Železniční spodek na přejezdu P4646 v km 24,300
SO 21 – 13 – 01	Přejezdová konstrukce přejezdu P4646 v km 24,300
SO 21 – 21 – 01	Železniční propustek v evid. km 24,306
SO 21 – 76 – 01	Elektrická přípojka NN přejezdu P4646 v km 24,300

A.8 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem k realizaci stavby je zvýšení bezpečnosti na řešeném přejezdu P4646 a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit.

A.9 Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

D.1.3.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 21 – 01 – 31 PZZ přejezdu P4646 v km 24,300

D.1.3.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 21 – 01 – 32 PZZ přejezdu P4645 v km 23,823

E. Stavební část

E.1.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek

E.1.1.1 Železniční svršek

SO 21 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P4646 v km 24,300

E.1.1.2 Železniční spodek

SO 21 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P4646 v km 24,300

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 21 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P4646 v km 24,300

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 21 – 21 – 01 Železniční propustek v evid. km 24,306

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 21 – 76 – 01 Elektrická přípojka NN přejezdu P4646 v km 24,300

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Zpracoval: Bc. Vladimír Nový

Firma: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
jednatel Ing. Irena Hrnčířová